



## EU GREEN WEEK

21-25 Mayo

Bruselas

### ÍNDICE

1. Sustainable Tourism for Greener Cities ..... **Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
2. Greening Cities in our Partner Countries ..... 5
3. Calidad del Aire en las Ciudades: Soluciones y Sinergias con la Acción Climática ..... 9

### 1. TURISMO SOSTENIBLE PARA CIUDADES VERDES

Anna Athanasopoulou, Directora de la Unidad de Turismo, Industrias emergentes y creativas, de la **DG GROW** (Mercado Interior, Industria, Empresa y Pymes) de la Comisión Europea fue la moderadora de este panel sobre el turismo sostenible para unas ciudades más verdes.

La ponente quiso transmitir la importancia del sector turístico para la Unión Europea, dada su contribución social y económica, empleando a más de 25 millones de personas, incluyendo una gran cantidad de mujeres, inmigrantes y jóvenes, y contribuyendo al PIB de la UE en un 10%. Es más, Europa es un destino líder en el mundo, con alrededor de 500 millones de visitas en el pasado año.

Subrayó el reto actual del sector, la sostenibilidad. El turismo crece año a año, y los responsables de políticas, la industria turística, los grupos de interés y la sociedad deben de convertir las oportunidades del sector en un desarrollo sostenible.

En la Unión Europea, existen un número de acciones en diversas áreas políticas que pretenden convertir el turismo en sostenible y responsable, entre los que se encuentran iniciativas para la creación de indicadores turísticos sostenibles, para promover el turismo verde y para hacerlo más accesible.

Tras la introducción, se dio paso a los ponentes, que fueron los siguientes:



- Michaela Reitterer, Presidenta de la [Asociación de Hoteles de Austria](#) y Fundadora de “[SleepGreenHotels](#)” y dueña del [Hotel Boutiquehotel Stadthalle](#).
- Adam Bodor, Director de [Eurovelo](#), de la [Asociación Europea de Ciclistas](#).
- Gustavo Martinié de la [Comunidad Valenciana en la UE](#).

## MICHAELA REITTERER

Michaela Reitterer es Presidenta de la [Asociación de Hoteles de Austria](#) y Fundadora de “[SleepGreenHotels](#)” y dueña del [Hotel Boutiquehotel Stadthalle](#). Quiso presentar el proyecto de sostenibilidad que se ha llevado a cabo en el hotel [Boutiquehotel Stadthalle](#), en Viena (Austria). Este hotel fue el primero en obtener el *Eco label* de la Unión Europea.

Este hotel cuenta con distintas iniciativas que ayudan al desarrollo sostenible de los hoteles.

- Toda la energía producida es la que posteriormente se utiliza durante el año entero, por lo que existe un equilibrio de “0 energía”.
- Cuentan con un desayuno orgánico.
- Formación en reciclaje para los empleados.
- Utilización de detergentes y productos de limpieza orgánicos.
- Llevar a cabo proyectos anuales como por ejemplo, el proyecto “0 basura”, en el año 2017.
- “Upcycling”: recoger objetos diarios que los usuarios ya no quieran y construir muebles para el hotel con ellos. Por ejemplo, de libros a mesillas o de paraguas a lámparas.
- Utilizar luces LED para un consumo menor.
- Se planta lavanda.
- Se produce miel natural.
- En cada habitación, se indica cada punto que contribuye al ahorro y sostenibilidad a través de unos carteles.
- Proyecto Green Bonus: Dar un 10% de descuento a los clientes que lleguen en tren o bicicleta.
- Proyecto Green Cabs: contrato con compañías de taxis con vehículos eléctricos e híbridos.



- Proyecto Green Guest: Un programa de fidelización con el que se acumulan puntos para utilizar en posteriores estancias.

Finalmente, quiso mostrar los datos que hacen ver la enorme diferencia del gasto energético que tiene el hotel respecto al resto de establecimientos en la ciudad de Viena, que cuenta con una enorme diferencia tanto en la calefacción, la electricidad como el agua.

## ADAM BODOR

Adam Bodor es el Director de [Eurovelo](#), y fue el segundo en exponer los proyectos que se han llevado a cabo en Eurovelo.

En primer lugar, indicó algunos datos relevantes acerca de turismo de bicicleta. Esta tipología de turismo busca que la actividad se desarrolle de una manera sostenible a través de un transporte que no contamina. El turismo de bicicleta cuenta con más de 2,3 billones de viajes en la UE, además de una contribución de 44 billones de €, es decir, casi la misma contribución que el turismo de crucero, pero con unas emisiones mucho más baja frente a este otro modo de transporte turístico. Es más, esta tipología de transporte ayuda a las empresas pequeñas y medianas, contribuye al empleo local y reduce las emisiones de CO2.

Eurovelo es una red que cuenta con 15 rutas de bicicleta en Europa, con más de 70000km de ruta y en las que colaboran 42 países. Todas estas rutas están marcadas con una señal que ayuda a seguir el camino con más facilidad.

Los usuarios buscan que las rutas sean directas, confortables y atractivas. Es más, también deben de estar dotados de transporte público como alternativa.

Bodor quiso destacar la Ruta 8 del Mediterráneo, que ha sido una de las rutas que más financiación ha atraído, contando con [Interreg](#), Cosme y otros tipos de financiación europea. Por ejemplo, Andalucía ha destinado 100 millones de € de los fondos públicos para poder desarrollar mejores infraestructuras para estos viajeros.

Eurovelo también cuenta con 4 centros de coordinación, los cuales también promueven otras actividades como el senderismo, entre otros.

Esta red también cuenta con redes sociales mediante los cuales promociona su actividad, así como aplicaciones para Smartphone para el conocimiento de las rutas.



Según Bodor, el mayor reto al que se enfrenta el turismo de bicicleta es el desarrollo de infraestructura en las ciudades, ya que estos son los puntos críticos del turismo en bicicleta.

## GUSTAVO MARTINIÉ

Martinié, Responsable de políticas de la [Comunidad Valenciana en la UE](#), fue la última persona presentando los proyectos llevados a cabo a nivel regional en la Comunidad Valenciana.

La región mediterránea es un destino turístico por excelencia, situándose en el top 20 de las regiones que más visitas acogen.

En primer lugar, presentó el proyecto de Playas Inteligentes. La Comunidad Valenciana cuenta con más de 500 km de costa y este Plan de Acción pretende centrarse en la accesibilidad (analógica y digital), sostenibilidad e innovación de las playas de la amplia costa valenciana. Este proyecto se centra en convertir las playas en lugares inteligentes, a través de la digitalización y otras nuevas herramientas para gestionar las playas de una manera más fácil y eficiente. Por tanto, se están empezando a utilizar alrededor de 80 aplicaciones para poder gestionar la entrada de personas, por ejemplo; se ha mejorado la calidad de los servicios de la playa y se han creado nuevos servicios en el entorno; han tecnificado las playas; y se está previniendo la congestión de personas.

En segundo lugar, presentó un proyecto llamado Alter Eco, financiado por el programa [Interreg](#). Este proyecto consiste en reducir la concentración de turistas en las áreas de playa, para poder promocionar destinos del interior de la región. El exceso de personas ante la capacidad del lugar está aumentando en las regiones del mediterráneo, por lo que actualmente, se están realizando unos proyectos piloto para poder atraer a la gente al interior. De hecho, estos dos proyectos pilotos se están desarrollando en la ciudad de Valencia y Gandía. En la última, el centro histórico de la ciudad se encuentra a 8 kilómetros de la playa, por lo que atraer a los turistas al interior es una actividad costosa. Por tanto, están creando programas de promoción del centro histórico.

Link al panel: <https://www.eugreenweek.eu/session/22-sustainable-tourism-greener-cities>



## 2. GREENING CITIES IN OUR PARTNER COUNTRIES

Aminda Leigh, de Moderators Europe, fue la encargada de ser la moderadora del panel sobre las ciudades verdes en los países asociados.

Las personas que expusieron sus presentaciones en este panel fueron las siguientes:

- Nigel Jollands, Director asociado del [Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo \(EBRD\)](#).
- Wolfgang Teubner, Director Regional de Europa [ICLEI](#).
- Vivian Ahiyabor, Directora de [City Waste Recycling Ltd](#), de Accra, Ghana.

La persona responsable de introducir el panel fue Lars Gronvald, del Directorado general de Cooperación de la UE con China.

### LARS GRONVALD

Lars Gronvald destacó el problema mundial de la aglomeración en las ciudades, sobre todo fuera de la Unión Europea, donde se han llevado a cabo diferentes proyectos, divididos en tres ámbitos:

- Fusión de proyectos:
  - o Transporte urbano sostenible en Laos: se promueven los vehículos y los medios de transportes sostenibles, accesibles y bajos en carbono.
- Proyectos temáticos para soluciones concretas:
  - o GCCA Etiopia (proyecto piloto): Se trata de 34 iniciativas que se han llevado a cabo en un rango de tres años en el país para hacer frente a los efectos del cambio climático en las comunidades más vulnerables.
- Proyectos de urbanismo:
  - o Gobernanza urbana y pueblos resistentes: proyecto que comenzó a principios del año 2018, que busca contribuir al desarrollo social y económico del país, mejorando la calidad de vida de las ciudades. El proyecto se desarrolla a nivel nacional, departamental y urbano.

Estos proyectos dan forma al problema de la urbanización en masa, ya que buscan oportunidades en el problema para mejorar la situación de los ciudadanos.

Tras la presentación de los proyectos, quiso dar las pautas necesarias para poder involucrar al



ciudadano para conseguir los objetivos comunes de desarrollo sostenible:

- Acceso a la financiación, ya que esto asegura poder realizar proyectos para la mejora de infraestructuras y recursos.
- Apoyar proyectos piloto y soluciones concretas a los problemas.
- Mejores programas de urbanización, con intervenciones como los proyectos ya mencionados.

En la Unión Europea, existe un proyecto engloba diferentes clústeres de acción entre los que se incluye el de las Ciudades Sostenibles. Este clúster dentro del EIP busca los siguientes objetivos:

- Tener menos peligro para la inversión en financiación a largo plazo
- Crear las condiciones idóneas para contribuir a la provisión de los servicios municipales de buena calidad.
- Que las Instituciones Fiscales Independientes trabajen junto a las localidades para asesorar y priorizar los principales retos del cambio climático, del medioambiente y la sociedad.
- Movilizar inversiones que correspondan a los retos identificados.

Este proyecto trabaja en el ámbito gubernamental, medioambiental, económico y social, lo que ayuda a involucrar a la comunidad en la identificación de retos y las posibles soluciones.

## **NIGEL JOLLANDS**

Nigel Jollands es el Director asociado del [Banco Europeo para la reconstrucción y el desarrollo](#) y presentó el proyecto llamado [EBRD Marco de Ciudades Verdes](#).

Este proyecto ofrece 250 millones de Euros para apoyar a las ciudades en identificar, evaluar, priorizar e invertir en medidas para mejorar el rendimiento del medioambiente urbano mediante:

- Apoyo a las políticas y estrategias: dialogo político para las políticas y [Planes de acción de Ciudades Verdes \(GCAP\)](#).
- Facilitar la inversión en infraestructuras para Ciudades Verdes: transporte urbano, calefacción, desechos, reciclaje, agua, eficiencia energética y alumbramiento.
- Invertir en la creación de capacidad de los grupos de interés local y la administración local.



Este proyecto ha financiado iniciativas tales como la construcción de un vertedero de recuperación de gases en Aman, o apoyar la ciudad de Chisinau en la renovación de más de 120 edificios, incluyendo entidades públicas.

El criterio de selección de la iniciativa es el siguiente:

- Las ciudades tienen que tener más de 100.000 habitantes.
- Tiene que llevar a cabo el GCAP
- El sector de aplicación tiene que ser uno de los siguientes:
  - o Residuo sólido
  - o Agua y Gasto del agua
  - o Transporte urbano
  - o Calefacción
  - o Eficiencia energética
- Iniciar el proyecto

Concluyó su presentación explicando que la financiación no es la única herramienta que ayuda a cumplir con los objetivos de desarrollo sostenible, sino que también tiene que haber un cambio en las políticas, en la asistencia, capacidad y documentación de los locales y la cooperación entre los grupos de interés distintos.

## WOLFGANG TEUBNER

Wolfgang Teubner, Director Regional de Europa de [ICLEI](#)<sup>1</sup>, fue el siguiente ponente. Teubner presentó el [proyecto urbano LEDS](#) (Desarrollo urbano de emisiones bajas), que consiste en apoyar a la transición de las ciudades de países en desarrollo a un modelo de emisiones bajas. Su principales características son las siguientes:

- Es un proyecto internacional de mitigación
- Financiado por la UE con 6,7 millones de Euros.
- Duración: Marzo 2012 a Agosto de 2015.
- Apoyado por ciudades europeas experimentadas.
- Es un modelo que ayuda a la conexión entre ciudades

---

<sup>1</sup> ICLEI es una red global que cuenta con más de 1500 ciudades, pueblos y regiones comprometidas a construir un futuro sostenible a través de esfuerzos colectivos.



Las oportunidades que este proyecto brinda a las comunidades incluyen la creación de empleo, atraer más inversión, capacidad técnica, reducir costes, mejorar la eficiencia, tener un medioambiente más limpio, preparar estrategias nacionales para el cambio y crear nuevas redes de cooperación, entre otros.

En total, este proyecto ha desarrollado iniciativas en 37 ciudades del mundo. De esta manera, quieren que el cambio sea visible no solo en el medioambiente, sino que también en las políticas locales y nacionales.

### **VIVIAN AHIYABOR**

Vivian Ahiyabor, Directora de [City Waste Recycling Ltd](#), quiso dar algunos datos sobre el Proyecto de Reciclaje de residuos en Ghana. Explicó que el proyecto fue ganador del premio “[European Switch Africa Green Project](#)”, entregado por la UE, así como por el premio de “Empresa eco-inclusiva 2016”.

El proyecto consiste en reciclar residuos derivados de plásticos, baterías, residuos industriales y más elementos para crear nuevos productos a partir de ellos.

Link al panel: <https://www.eugreenweek.eu/session/32-greening-cities-our-partner-countries>



### **3. CALIDAD DEL AIRE EN LAS CIUDADES: SOLUCIONES Y SINERGIAS CON LA ACCIÓN CLIMÁTICA**

El panel sobre la calidad del aire en las ciudades fue moderado por Peter Woodward, de Quest Associates. Los ponentes del panel fueron los siguientes:

- Philippe Thunis, líder de Proyecto del Centro de Investigación Conjunta de la Comisión Europea.
- Kye Dudd , de la ciudad de Bristol, Gran Bretaña.
- Andrzej Guła, líder de la Alerta de niebla tóxica de Polonia.
- Francesco Amodeo, Responsable de políticas en el DG de Política Regional y Urbana en la Comisión Europea.
- Martin Adams, Director de Cambio Climático y aire en la Agencia Europea de Medioambiente (EEA).
- Matthias Sinn, de la ciudad de Essen, Alemania.
- Kris Vanherle, representante de ClairCity (Proyecto de H2020).
- Måns Lindberg, Responsable de políticas en el DG de movilidad y transporte de la Comisión Europea.
- Dirk Bosteels, Director Ejecutivo de la Asociación de control de Emisiones (AECC).

#### **PHILIPPE THUNIS**

Philippe Thunis quiso dar unos datos interesantes acerca de la calidad del aire en Europa. Destacó que ha habido una mejoría en la calidad del aire gracias a distintos proyectos e iniciativas que se han llevado a cabo en los últimos años. El problema, sin embargo, es más grave fuera de las fronteras de la UE.

Es más, destacó que existen dificultades para hacer frente a estos problemas dado que la contaminación del aire no ocurre por una única causa, sino por muchas más que se mezclan y hacen el problema más grave. Además, no se puede cuantificar el impacto que tiene la contaminación del aire y su origen, es desconocido.



Quiso mencionar el papel tan relevante que tienen las grandes ciudades en la calidad del aire, ya que son las que más contaminación aglomeran. Es más, los alrededores de las ciudades también afectan a las grandes metrópolis.

Menciono la necesidad de crear un vínculo entre los sectores que producen la contaminación del aire y las medidas implementadas, ya que esto puede ayudar a que las acciones que se implementen sean beneficiosas para la comunidad local, así como para el Cambio Climático y la calidad del aire.

### **KYE DUDD**

Kye Dudd, en representación de la ciudad inglesa de Bristol, quiso plasmar los problemas de contaminación de aire que sufren en su ciudad. Destacó la necesidad de poner la calidad del aire como la primera prioridad para mejorar la salud pública.

En Bristol, se ha desarrollado una consulta pública para una solución integrada, que consiste en:

- Tener un liderazgo sólido,
- Involucrar a los ciudadanos en soluciones potenciales,
- Ayudar a los ciudadanos para crear un cambio,
- Nuevas infraestructuras,
- Cambiar los vehículos más contaminantes.

### **ANDRZEJ GULA**

Andrzej Guła, líder de la Alerta de niebla tóxica de Polonia, presentó la situación crítica en las que se encuentran en Cracovia, la ciudad más contaminada de Europa en estos momentos.

En esta misma ciudad, se han llevado a cabo distintas iniciativas para paliar la situación, como por ejemplo, la siguiente:

- Para Septiembre de 2019, la utilización de carbón y madera para la calefacción en las casas estará prohibido.

La ciudad se encuentra desarrollando más planes para el cambio, dirigiéndose a soluciones en el ámbito de la industria y el transporte. Además, gracias a las iniciativas que se están llevando a cabo, la preocupación ha crecido hasta el nivel nacional, haciendo que distintas ciudades y pueblos también tomen medidas para acabar con el aire contaminado.



## **FRANCESCO AMODEO**

Francesco Amodeo, Responsable de políticas en el **DG de Política Regional y Urbana** en la Comisión Europea, fue el siguiente poniente. Expuso que las ciudades deben de enfrentarse a los retos y asumir riesgos para poder solucionar los problemas. Además, esto ayuda a que las buenas prácticas de las ciudades se difundan a otras que pueden tomarlas como ejemplo.

Afirmó que la financiación no es lo único necesario para el cambio, sino que se necesita conocimiento para poder hacerlo de la manera correcta. Para ello, subrayó que es importante que haya un proceso de gobierno multinivel, transfiriendo los datos locales, regionales y nacionales a la UE para que así se genere más conocimiento y buenas prácticas.

## **MARTIN ADAMS**

Martin Adams, Director de Cambio Climático y aire en la **Agencia Europea de Medioambiente (EEA)**, fue el siguiente en exponer su presentación. Quiso presentar la Plataforma de Índice de Calidad del Aire, que es un mapa interactivo que ayuda a conocer la calidad del aire de ese mismo instante en ciudades Europeas.

Link al mapa interactivo: <https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-quality-index>

## **MATTHIAS SINN**

Matthias Sinn, en representación de la ciudad de Essen en Alemania, quiso explicar la situación en la que se encuentra su ciudad en términos de contaminación aérea. El principal problema de contaminación proviene de la autopista que cruza la ciudad, que se utiliza por muchos vehículos de mercancías pesadas.

Para poder solucionar el problema, se quieren tomar las siguientes medidas:

- Crear ejes de movilidad
- Regular el tráfico local
- Fomentar el uso de la bicicleta y crear las infraestructuras necesarias para ello
- Autobuses de cero emisión
- Optimizar los semáforos para el tráfico
- Crear una app de movilidad con toda la información relevante

**LEHENDAKARITZA**

Kanpo Harremanetarako Idazkaritza Nagusia  
Euskadiren Europar Batasuneko Ordezkaritza

**PRESIDENCIA**

Secretaría General de Acción Exterior  
Delegación de Euskadi para la Unión Europea

- Tranvías automatizados
- Tickets de transporte para los trabajadores
- Priorizar el transporte publico

**KRIS VANHERLE**

Kris Vanherle, en representación del proyecto [ClairCity](#), fue el siguiente en hacer la presentación. Quiso explicar un proyecto que se lleva a cabo en 6 ciudades europeas para fomentar la involucración de los ciudadanos, llamado ClairCity.

Se realizó un estudio de 6 ciudades: Bristol (Gran Bretaña), Ámsterdam (Países Bajos), Aveiro (Portugal), Sosnowiec (Polonia), Ljubliana (Eslovenia) y Liguria (Italia). Se analizaron los problemas a los que se enfrentaban para poder ponerles solución.

Las soluciones de presentaron de la siguiente forma:

- Se deben tomar medidas a todos los niveles: nivel Europeo, Nacional, Regional y local. Todos los niveles tienen que colaborar juntos para poder alcanzar los objetivos de calidad de aire, estableciendo políticas y también, adecuando las competencias que le corresponden a cada nivel.
- Todas las ciudades son diferentes: los problemas de contaminación tienen orígenes distintos en cada ciudad, y se debe de reconocer el origen.
- Hay que involucrar a los ciudadanos: los ciudadanos tienen que tener conocimiento de los procedimientos implantados.

**MANS LINDBERG**

Måns Lindberg, Responsable de políticas en el [DG de movilidad y transporte de la Comisión Europea \(DG MOVE\)](#), fue el siguiente en hacer la presentación.

Quiso destacar que a pesar de que la situación de la contaminación aérea haya mejorado, todavía hay mucho que hacer.

También mencionó una iniciativa llevada a cabo por el DG Move. Se han creado unas directrices con 6 ámbitos distintos que se pueden implementar para una mejora de la situación. Estas directrices será enviada a los estados miembros para que lo revisen y realicen una propuesta para su país basándose en el documento. Esta iniciativa ayudará a que los países



tomen acción en términos de contaminación del aire y para mejorar la situación general del continente.

## **DIRK BOSTEELS**

La última persona en exponer su presentación fue Dirk Bosteels, Director Ejecutivo de la [Asociación de control de Emisiones \(AECC\)](#).

Quiso hablar sobre la [nueva legislación que la UE ha puesto en marcha](#) para disminuir las emisiones. Esta legislación busca medir las emisiones de los vehículos y cambiar los vehículos diésel por unos vehículos que contaminen en menor medida.

Para ello, se deben de implementar nuevas tecnologías para poder tener un control adecuado y un buen desarrollo de la legislación.

Link al panel: <https://www.eugreenweek.eu/session/64-air-quality-cities-solutions-and-synergies-climate-action>